

## TRANSPORT

Le transport représente un des piliers fondamentaux du développement durable et de la prospérité de tout pays. Des systèmes de transport efficaces et des réseaux modernes sont donc une nécessité pour le développement économique, le bien-être social, la production à grande échelle, et la préservation de l'environnement.

En Algérie, le secteur du transport connaît une véritable mutation. Un grand nombre de projets ont été réalisés ou sont en phase de réalisation, afin de rendre ce secteur plus performant et plus efficace dans sa contribution dans le développement économique et social du pays. Ainsi, le dédoublement des voies ferrées longeant l'ensemble de la nouvelle autoroute Nord, l'électrification progressive du réseau ainsi que la réalisation de nouvelles gares et du port commercial de la région centre ont été inscrits dans le cadre du programme quinquennal 2015-2019.

Les infrastructures portuaires ont connu un développement de ports spécialisés dans le transport des hydrocarbures, tels que le port de Djen Djen, seul port en eau profonde. Un nouveau plan d'extension et de modernisation des ports existants devrait être mis en place. Dans le moyen terme, l'Algérie devrait disposer d'un port moderne à l'Ouest d'Alger répondant aux standards mondiaux.

Les infrastructures aéroportuaires ont bénéficié d'importants investissements durant ces dernières années (80 milliards de dinars) destinés à la modernisation et à la mise à niveau des pistes d'aéroports existants. Le trafic est dominé par Air Algérie à plus de 50%.

Le transport terrestre s'est développé plus rapidement que les autres modes de transport, soutenu quelque peu par le développement des infrastructures routières (autoroutes, pénétrantes et autres routes) et les facilitations de financement apportés par les agences étatiques. On peut parler même d'un engouement pour le transport urbain et interurbain du fait de la modestie du financement, de l'insuffisance de qualification et de professionnalisme requis par cette activité.

### Bus :

Créée en 1959 sous le nom de Régie Syndicale des Transports Algérois (RSTA), elle gère les réseaux de bus, trolleybus et tramway d'Alger.

Après l'indépendance et l'abandon des lignes de tramway et de trolleybus, la RSTA a continué à être le seul opérateur de transport public jusqu'à l'ouverture du secteur, au privé, par décret en février 1987.

Dans les années 2000 marquées par le retour de la croissance économique et la stabilité politique, les pouvoirs publics via le ministère des Transports ont relancé l'entreprise publique sous le nom « Entreprise de Transport Urbain et Suburbain d'Alger (ETUSA) ».

### Ascenseurs publics :

- Gare d'Alger vers le Boulevard Che Guevara (Square Port Saïd) ;
- Rue Larbi Ben M'hidi vers la Rue Docteur Saâdane (Palais du Gouvernement) ;
- Rue Didouche Mourad vers le Boulevard Mohamed V.

### Taxis :

En Algérie, il existe des taxis individuels et des taxis collectifs, ces derniers effectuant des trajets prédéfinis, les horaires n'étant pas fixes. Pendant les heures de pointe, il est courant de partager le taxi avec d'autres personnes.

Il existe aussi dans les gares routières des grandes villes des taxis inter-wilayas reliant les grandes villes.

### Métro :

L'ouverture du métro d'Alger le 31 octobre 2011, reliant la Tafourah-Grande Poste à Haï El Badr (Kouba) d'une longueur de 9,5 km et desservant 10 stations, fait d'Alger la première ville du Maghreb à être équipée d'un métro souterrain. Son exploitation est assurée par RATP El Djazaïr, filiale de la Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) avec l'Entreprise du Métro d'Alger.

Les travaux d'extensions de la ligne 1 du métro d'Alger ont été achevés en 2015 et mis en service commercial le 5 juillet 2015. Il s'agit de la première extension de la ligne 1 du métro d'une longueur de 4 km reliant station Hai El Badr vers El Harrach. D'autres extensions ont été inaugurés en avril 2018, telles que la 2<sup>ème</sup> extension de la ligne 1 d'une longueur de 3,7 km reliant Station Haï El Badr à Station Aïn Naâdja, et la 3<sup>ème</sup> extension de la ligne 1 reliant Tafourah - Grande Poste vers la Place des Martyrs d'une longueur de 1,9 km.

L'Algérie vient de lancer un autre projet phare qui est le métro d'Oran.

### Tramway :

En 2018, six villes d'Algérie disposent d'un tramway :

- **Tramway d'Alger** : inauguré en 2011, est un système de transport en commun desservant l'agglomération d'Alger. Il comprend un réseau de 23,2 km comportant 38 stations.
- **Tramway de Constantine** : inauguré le 4 juillet 2013, est un transport en commun desservant l'agglomération de Constantine. Son tracé comprend une ligne de 9 km et 10 stations.
- **Tramway d'Oran** : en fonction depuis le 2 mai 2013. C'est le plus long du pays. Ce réseau totalise 48 km.
- **Tramway de Sidi Bel Abbés** : inauguré le 26 juillet 2017, long de 13,74 km avec 22 stations Sidi Bel Abbés, est la seconde plus importante ville de l'ouest de l'Algérie après Oran.
- **Tramway de Ouargla** : inauguré le 20 mars 2018, il comprend une ligne de 9,7 km avec 16 stations. Ouargla est la cinquième ville d'Algérie à disposer d'un tramway moderne.
- **Tramway de Sétif** : inauguré le 8 mai 2018, long de 22,4 km avec 26 stations (2 lignes).

Plusieurs villes comme Batna, Ouargla, Mostaganem, et Annaba se doteront du tramway. D'autres études appropriées seront entamées pour des projets de tramways dans d'autres wilayas. Un accord de partenariat a été signé le 14 novembre 2010 par l'Entreprise du Métro d'Alger (EMA), l'entreprise Ferroviaria et le groupe français Alstom, pour l'assemblage de tramway au niveau du complexe ferroviaire.

## Téléphériques (Transport par câble) :

L'Algérie accorde un intérêt particulier au transport par câble vu que c'est un mode de transport écologique, sécurisé et touristique.

Elle dispose à Alger Constantine, Skikda, Annaba, Tlemcen, Blida et Oran de deux systèmes de transport par câble : la télécabine et le téléphérique.

Certains téléphériques et télécabines ont fait l'objet d'une rénovation technologique comme les téléphériques d'Alger à El-Madania, le Mémorial du Martyr, celui de Bologhine et la Télécabine de Constantine.

L'Algérie sera dotée, au fil des années à venir, d'un programme de projets neufs, de modernisation et de maintenance de tous les téléphériques du pays. En effet, beaucoup d'ouvrages viendront renforcer les moyens de transport en commun par câble du pays.

**Sources :**

Ministère des Transports,  
Office National des Statistiques,  
ANDI, UNCTAD (rapport CNUCED 2017),